

Με ανακοινωση της η IATA ενημερωσε τα μελη της και την Διεθνη αγορα, οτι πλεον (επισημα απο την 27η Οκτωβριου 2013) οι χρεωσεις των επιναυλων Καυσιμων και Ασφαλειας, θα χρεωνονται στο ογκομετρικο η χρεωσιμο βαρος και οχι στο κανονικο. Οι επιναυλοι αυτοι που απο προσωρινοι (και εποχιακοι) εγιναν μονιμοι, δεν ενσωματωνονται στους ναυλους οπως θα επρεπε, αλλα παραμενουν χωριστα, απλα με την "επιθυμια" των Διοικουντων την IATA, που ειναι, οι ιδιες οι Αεροπορικες Εταιριες ! Πληροφοριακα σας ενημερωνουμε οτι ορισμενες εταιριες εχουν ηδη "εφαρμοσει" αυτο το μετρο απο την 1η Σεπτεμβριου 2013 !